

15 万级纯电 SUV 卷疯了！深蓝 S05 620Ultra，续航、空间、智能全到位

来源：许哲廷 发布时间：2025-11-13 15:46:08

最近去本地车展逛了圈，真心觉得新能源车型太卷了——不光比配置、比价格，连续航都卷到新高度。去年想花 13 万买台续航 600 多公里的纯电 SUV，想都不敢想，今年居然轻松实现了。就说深蓝 S05 吧，620 公里续航版本起售不到 13 万，顶配 Ultra 版才 14.99 万，要是旧车享国补，还能再减 2 万，算上购车优惠和置换政策，顶配居然 12 万出头就能拿下，这吸引力谁顶得住啊！

咱先说说最吸引人的价格和续航——毕竟选这个价位纯电 SUV 的，大多最在意“跑得远、花得少”。深蓝 S05 620Ultra 版装的是 68.82 度的电池，CLTC 续航 620 公里，关键是电耗还低，百公里才 12.7 度。要是家里装了充电桩，用夜间波谷电价充，一公里还不到 1 毛钱，比同价位油车省三分之二以上，一个月通勤下来，电费比油费少花好几百。

城区通勤的话，2-3 周充一次电就行，不用天天惦记充电。就算跨城出行也不怕，高速上续航就算打折，跑几百公里也够了。而且电池是宁德时代的磷酸铁锂，靠谱得很，还支持 3C 超充，15 分钟能从 30% 充到 80%，服务区休息会儿、吃口饭的功夫，电就补得差不多了，跑长途也不用慌续航。

再说说大家车展上都爱瞅的外观——深蓝 S05 的设计是真下了功夫，既好看又兼顾空气动力学。前脸灵感来自飞行器，引擎盖上的线条和棱线凑成“飞影”造型，配上智慧飞翼大灯和荧能之眼花瓣灯，晚上点亮后科技感拉满，辨识度特别高。车身比例也协调，高宽比 0.842，轴长比 0.623，看着低重心、宽体，既稳重又有动感。



车侧是流体动感双腰线，加哑光下包围，显得车顶像悬浮似的，特别时尚。无框车门和电动隐藏式门把手，不光好看，还能降风阻。车尾的星羽贯穿式尾灯，配上能量之翼高位刹车灯，运动气息很足。全车到处都做了空气动力学优化，风阻系数低到 0.25Cd，这在同价位里算很好的了，高速跑起来更省电，也帮着延长续航。



坐进车里，空间和舒适性也没让人失望——车身尺寸是 4620×1900×1600 毫米，轴距却有 2880 毫米，用紧凑级的车身，造出了接近中型车的内部空间。车长利用率 66%，车高利用率 74.4%，空间“得房率”很高。后排腿部空间居然有 964 毫米，我 175 厘米的身高坐进去，头顶还有一拳多，膝盖离前排座椅靠背两拳多，一点不挤。后排地台是平的，中间坐人不用蜷腿，长途坐着也舒服。

储物空间也够实在，全车光小储物点就有 35 处——15 升的多功能中控箱、门板储物格、座椅背袋，手机、水杯、零食这些小物件，都有地方放。后备箱常规 492 升，还是双

层设计，上下分层能分类放东西，后排座椅靠背能比例放倒，全放倒后空间更大，露营装备、婴儿车都能装下。纯电版还有个 159 升的前备箱，能放充电设备或随车工具，不用跟后备箱行李堆一起。



内饰看着也有档次，环抱式座舱设计，门板和中控台齐平，到处都是软性材质，手摸得到的地方都软软的，比同价位不少硬塑料内饰舒服多了。内饰有星岩灰和热浪橙两种颜色，能选自己喜欢的风格。用的是怀挡设计，车内按键和旋钮很少，常用功能都集成在中控屏里，看着清爽不杂乱。

智能配置更是让人惊喜 ——15.4 英寸的悬浮式向日葵屏，2.5K 超高清分辨率，还能左右各转 15 度，主驾操作、副驾看视频都方便。车机用的是高通骁龙 8155 芯片，16GB 运行内存 + 128GB 存储，操作起来特别流畅，切换界面、启动应用都不卡顿。虽然没装液晶仪表，但有个 50 英寸的 AR-HUD 全息系统，能把导航、车速、警示提示直接投在前挡风上，还能和实景路面融合，复杂路口看得更清楚，不用低头看中控屏，开车更安全。

语音交互也好用，支持四音区识别，前后排说话都能响应，还能连续对话，接入了 DeepSeek 大模型，能理解更复杂的指令，方言识别也准，家里老人用着也没门槛。最方便的是车外语音交互，双手拿东西的时候，喊一声就能开后备箱、调空调，太实用了。还能一句话发 4 个跨领域指令，比如“打开空调 24 度 + 播放儿歌 + 导航到超市 + 打开天窗”，一次就能搞定，效率特别高。

娱乐功能也很丰富，标配四音区无麦 K 歌，不用拿麦克风就能唱，14 个喇叭的天空环绕音响，有 HiFi 原声、音乐厅等多种音效，音质特别好。还能选装 DEEPAL 4K 智趣云台相机，4800 万像素，能拍 4K 超高清视频，支持 120 度运动旋转和 180 度拍摄视野，还有电子防抖，能一键抓拍、人形跟随，拍旅行 vlog 特别方便，给旅途添了不少乐趣。

开起来的感受也不错 —— 深蓝 S05 是纯电后驱平台打造的，后置电机 200 千瓦，零

百加速 6 秒多，动力很足。不管是市区起步，还是高速超车，踩油门就有劲儿，响应快还不拖沓，开着特别轻盈。底盘是前麦弗逊、后五连杆独立悬架，调校得很整，过坑洼路面不颠，车身也稳。近 50:50 的黄金载荷分布，平衡性好，后悬架用了低迟滞技术，内摩擦降低 54%，车内振动少，舒适性高。转向也精准，指哪打哪，新手开着也容易上手。

安全方面也让人放心 —— 车身是 78% 高强度钢铝混合结构，还用了大压铸和电池车身一体化设计，扭转刚度达到 $35000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，座舱安全性特别高。有 11 大安全预警系统，盲区监测、并线辅助、开门预警、前向碰撞预警都有，还支持哨兵模式、 540° 全景影像和陡坡视野辅助，开车、停车都安全。电池是宁德时代的，配合金钟罩电池系统，过了 NESTA 六维电安全认证，有本征、主动、被动三重防护，不用担心电池安全问题。

驾驶辅助也实用，标配 DEEPAL AD PRO 系统，硬件有 5 个高清摄像头（前视是 800 万像素，看得更清楚）、5 个毫米波雷达和 12 个超声波雷达，能支持高速领航辅助和泊车辅助。高速上能自动跟车、智能调速、主动变道，不用一直踩油门刹车；泊车的时候能认 160 多种车位，垂直、平行、斜列都能停，成功率超 97%，窄巷里还能 50 米循迹倒车，新手也不怕停车难。对了，它还有 6kW V2L 对外放电功能，喜欢露营的朋友绝对爱了 —— 能同时给投影仪、电火锅这些设备供电，不用明火，又安全又方便，周末带家人去露营，煮火锅、看电影，氛围直接拉满。

总的来说，深蓝 S05 620Ultra 版真的是 “既要又要还要” 的代表 —— 12 万出头的价格，620 公里长续航，大空间、高配置，智能和安全也到位，既能满足日常通勤的经济性，又能应对家庭出游的需求。要是你最近在看 13 万左右的纯电 SUV，想找台续航长、空间大、配置全的，真可以去试试深蓝 S05，绝对不会让你失望。

HTML版本: [15 万级纯电 SUV 卷疯了！深蓝 S05 620Ultra，续航、空间、智能全到位](#)